

# HondaВёрт S300. Разлочка

**ВНИМАНИЕ!** Перед тем, как мы начнем. Давайте осознаем одну простую вещь.

По определенным капиталистическим соображениям Honda не желает признавать сторонние разработки, включая наш Отечественный HondaВёрт и всеми силами пытается монополизировать рынок, встраивая в новые версии программ трояны, блокирующие платы.

Поэтому для комфортной и безопасной работы необходимо следовать двум простым правилам:

1. Весь актуальный проверенный софт находится на [www.holyguard.ru](http://www.holyguard.ru) и на CD диске, поставляемом с платами.
2. Автообновление программ должно быть ОТКЛЮЧЕНО!

**ЗАКРЕПИМ ЕЩЕ РАЗ: Используем программное обеспечение только с CD диска либо с сайта [www.holyguard.ru](http://www.holyguard.ru). Все версии софта на сайте и CD диске стабильны и протестированы на совместимость с платой HondaВёрт.**

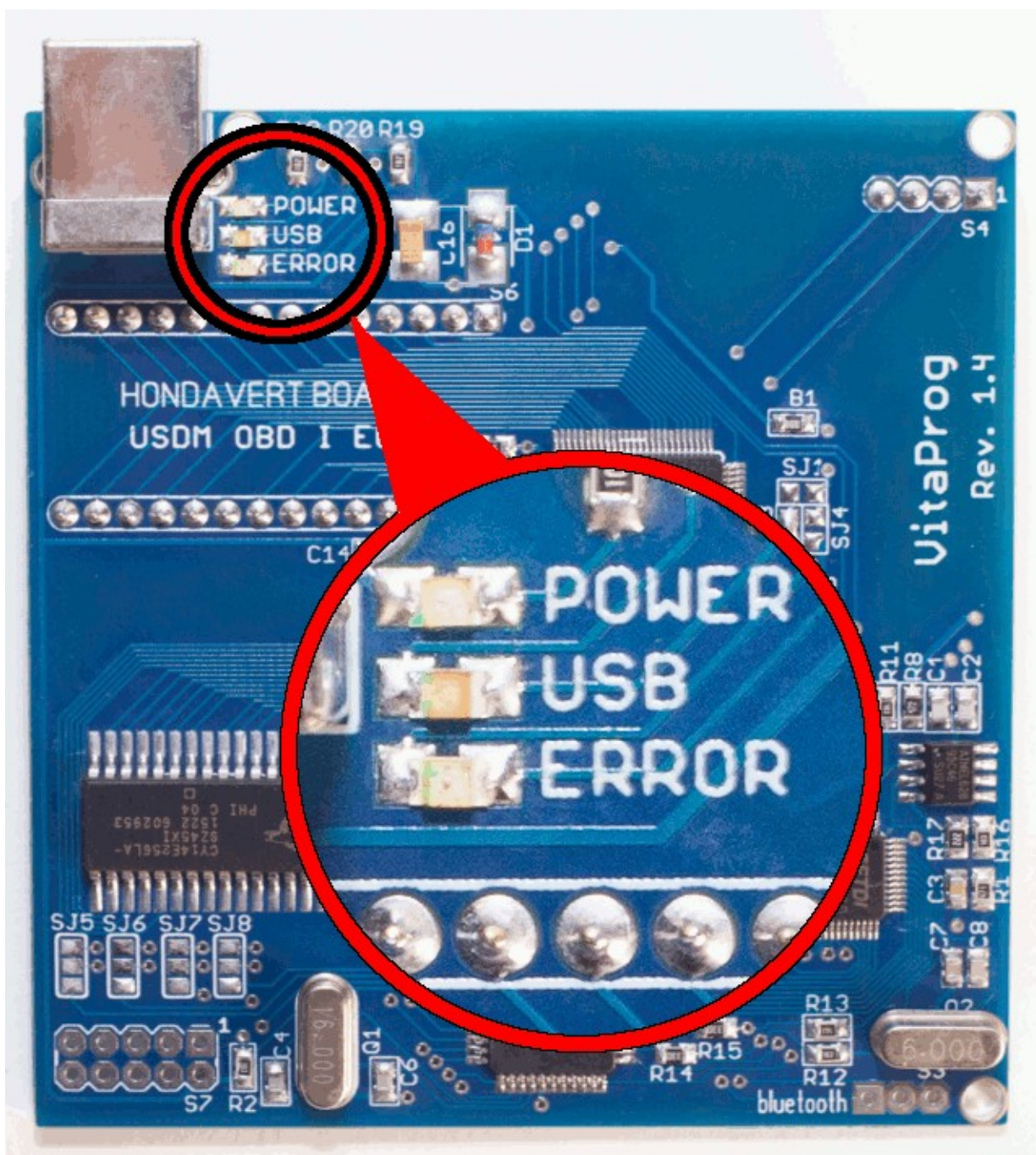
С уважением, команда HondaВёрт!

# Как определить, что плата залочена

**Плата должна находиться в блоке управления двигателем**

1. Отключаем USB шнур, если он присоединен.
2. Открываем крышку ECU. Видим на плате возле USB разъема три светодиода (POWER, USB, ERROR)
3. Подаем питание на блок управления, если он на столе либо включаем зажигание, если блок установлен на автомобиле.

**Загорается светодиод POWER, после чего начинают моргать три кода ошибок [2, 10, 3] (Смотрите анимацию S300\_ERROR\_LED.gif для лучшего понимания происходящего)**



**Данные три кода ошибок означают, что плата заблокирована.**

**!ВАЖНО! Плату можно заблокировать только ОДНИМ способом - скачав непроверенную версию софта со сторонних ресурсов и залив при помощи нее прошивку. Поэтому помним - весь софт скачиваем ТОЛЬКО с сайта <http://www.holyguard.ru> и не забываем отключать автообновление программ.**

Других способов залочить плату нет! Плата не блокируется силой мысли, в дороге, сама по себе и т.д. - ТОЛЬКО в момент заливки прошивки "неправильной" программой. ПОМНИТЕ ЭТО ПРОСТОЕ ПРАВИЛО и все будет VTEC!

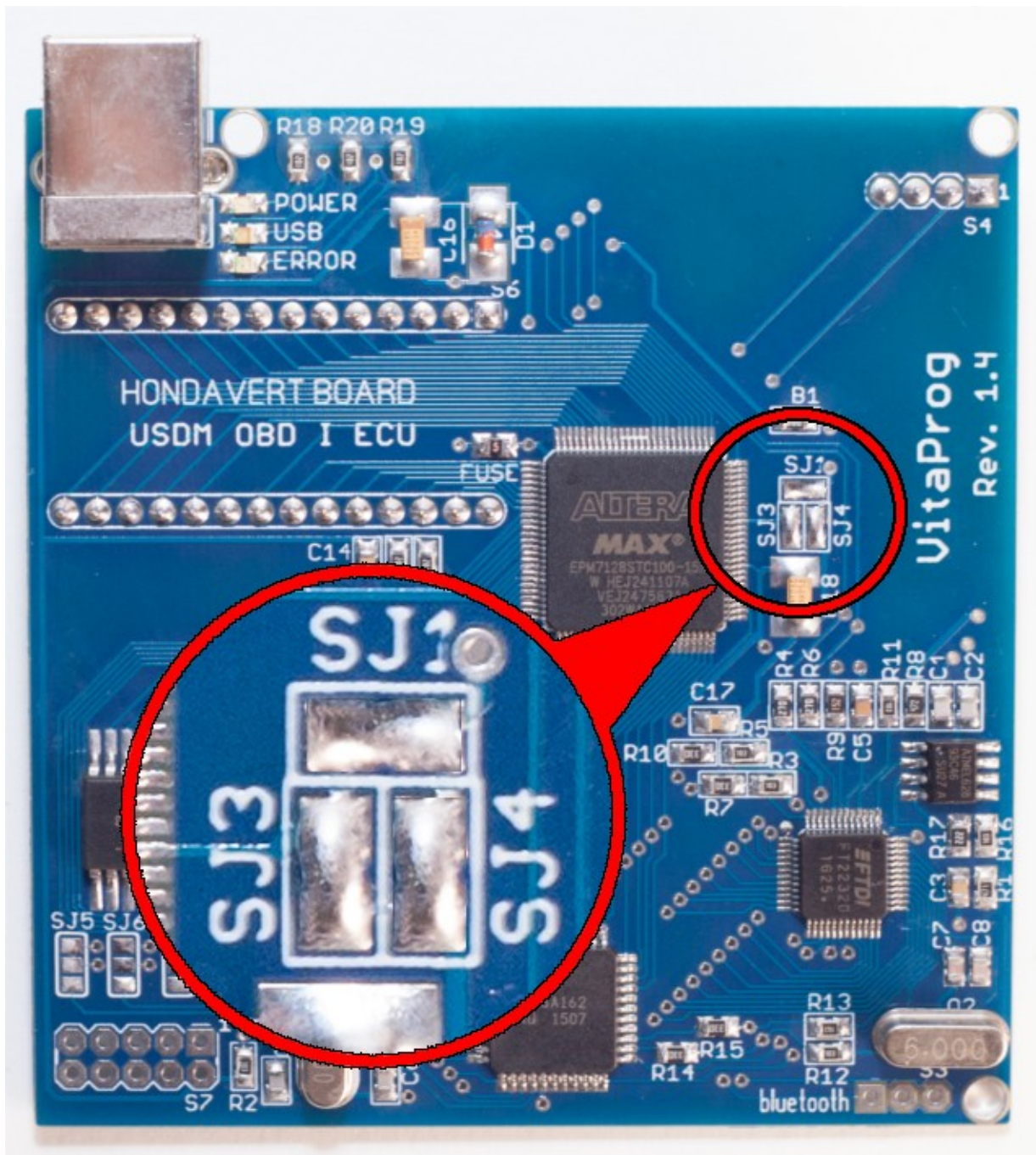
**Других кодов ошибок быть не должно!**



# Разлочиваем S300

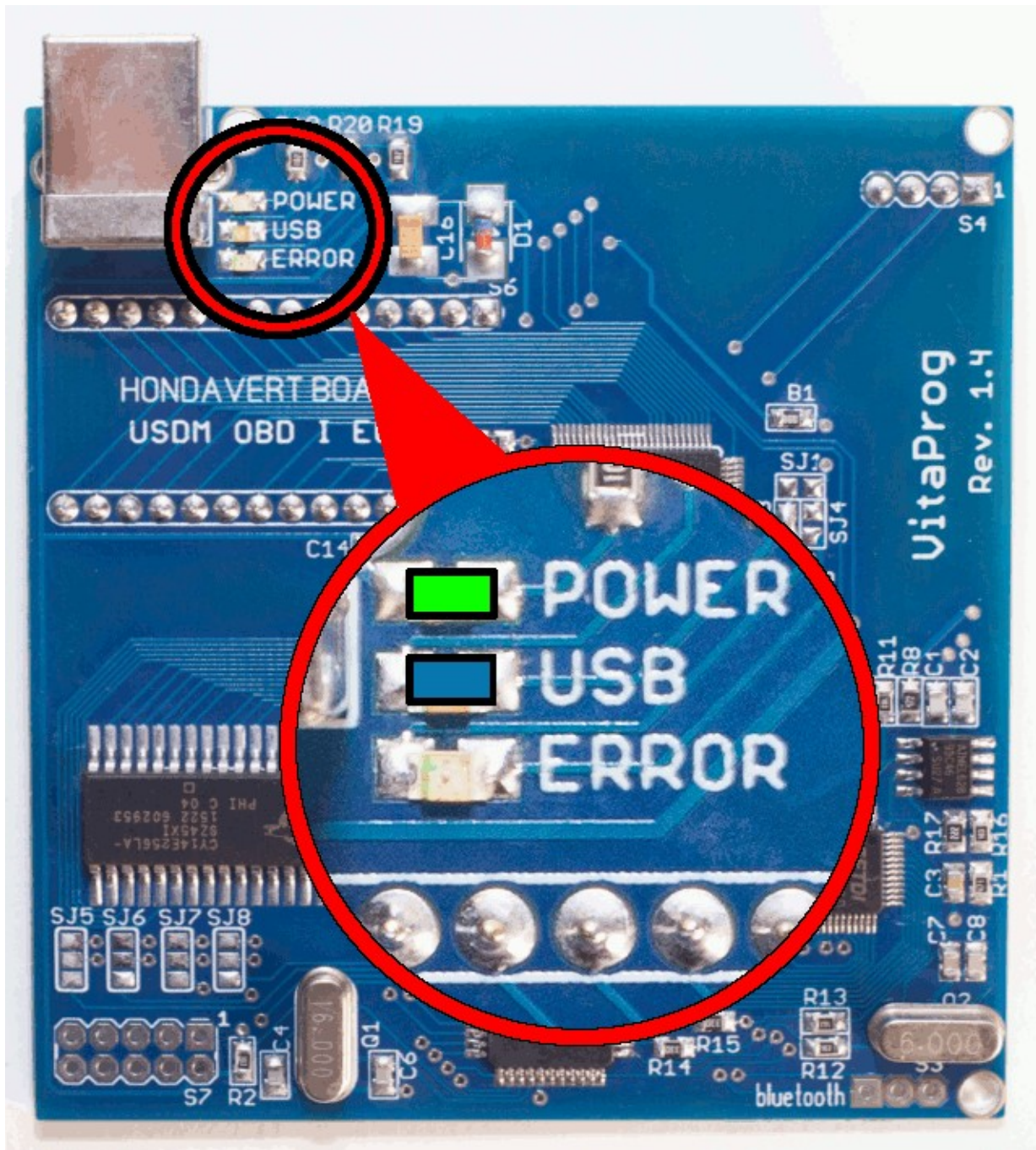
**Плата должна быть извлечена из блока управления двигателем**

1. Извлекаем плату из блока управления.
2. Переводим плату в автономный режим работы по USB, для этого запаиваем перемычки SJ1, SJ3, SJ4 как показано на рисунке:



**ПРОВЕРЯЕМ СЕБЯ. Все три перемычки должны быть запаяны!**

3. Подключаем плату к компьютеру по USB. Светодиоды POWER и USB горят, значит мы на верном пути. Ждем 10 секунд для активации драйверов!





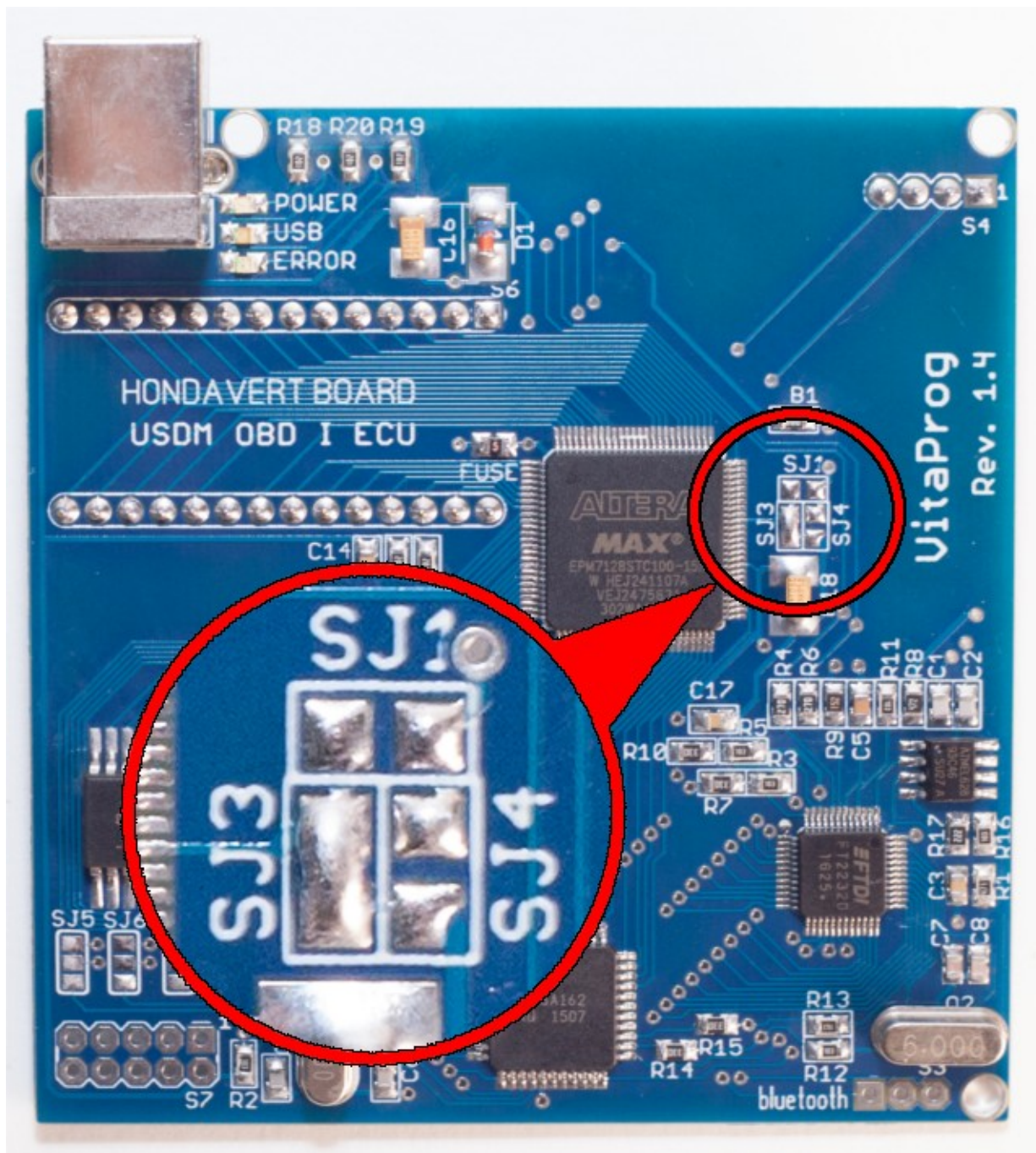
4. Распаковываем RTPUpdate.zip в папку C:\RTPUpdate
5. Запускаем C:\RTPUpdate\Update.bat

```
C:\WINDOWS\system32\cmd.exe
*****
Обновление прошивки. 2.2.6.0 version
*****
RTP Board : Hondata S300 ECU A
Bootload : vitaboot1
Device ID : 40 0b 01 01 d4 08 05 01 00 02 10
*****
Готово
*****
Для продолжения нажмите любую клавишу . . .

*****
Обновление прошивки. 2.2.6.0 version
*****
FDTI API error: device not found
*****
Готово
*****
Для продолжения нажмите любую клавишу . . .
```

**ВНИМАТЕЛЬНО** проверяем, определилась ли плата, как на картинке. Если нет - у Вас проблема с USB кабелем либо неверно запаяны перемычки!

6. Готово! Возвращаем переключки в исходное состояние.



**Перезаливаем свою прошивку ПРАВИЛЬНОЙ программой и в бой!**