

HondaВёрт S300. Режимы SManager и CROME

ВНИМАНИЕ! Перед тем, как мы начнем. Давайте осознаем одну простую вещь.

По определенным капиталистическим соображениям Honda не желает признавать сторонние разработки, включая наш Отечественный HondaВёрт и всеми силами пытается монополизировать рынок, встраивая в новые версии программ трояны, блокирующие платы.

Поэтому для комфортной и безопасной работы необходимо следовать двум простым правилам:

1. Весь актуальный проверенный софт находится на www.holyguard.ru и на CD диске, поставляемом с платами.
2. Автообновление программ должно быть ОТКЛЮЧЕНО!

ЗАКРЕПИМ ЕЩЕ РАЗ: Используем программное обеспечение только с CD диска либо с сайта www.holyguard.ru. Все версии софта на сайте и CD диске стабильны и протестированы на совместимость с платой HondaВёрт.

С уважением, команда HondaВёрт!

Выбор и установка драйверов

Установка должна производиться при ПЕРВОМ подключении

Для начала немного теории. Hondata предоставляет в комплекте драйвера для работы с программой SManager, но они не разрабатывают и не закладывают никакой совместимости для работы с другими программами.

Поэтому существует два типа драйверов для HondaVёрт S300:

1. Драйвер «**SManager**» — работает **ТОЛЬКО** с SManager. Идет в комплекте с ней же, устанавливается автоматически при установке Smanager 2.2.8.
2. Драйвер «**VitaProg**» - универсальный драйвер, работающий как с SManager, так и с CROME и подобными программами, использующими протокол OSTRICH и отдельные протоколы для даталогов.

Драйвера НЕ СОВМЕСТИМЫ между собой.

Вы должны решить до установки Smanager, CROME и до первого подключения платы с запросом на установку драйвера — какие программы Вы будете использовать в дальнейшем. Единоразово установив один из драйверов на «чистую» систему — Вы делаете выбор до момента ее переустановки.

Если Вы планируете работать только с **SManager**, как делает большинство пользователей, т.к. это самая функциональная, стабильная и удобная программа из всего ассортимента, то просто установите SManager 2.2.8 по нашей инструкции и положитесь на мастер установки, он все сделает за Вас. Дальше можете не читать.

Если же Вы хотите попробовать **CROME**, почувствовать как настраивали наши предки ;) до появления SManager, то скачиваем драйвер «VitaProg» с сайта www.holyguard.ru из раздела S300 и читаем далее.

Установка драйвера «VitaProg» для CROME

Плата должна находиться в блоке управления двигателем

Установка должна осуществляться на «чистую» систему.

Если в Вашей системе уже установлены драйвера SManager - Вам необходимо очистить систему от установленных драйверов.

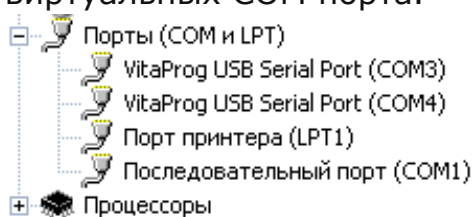
Для этого существует утилита FTCCleaner. Скачайте ее с www.holyguard.ru, распакуйте, запустите FTCClean.exe и следуйте указаниям программы.



ВНИМАНИЕ! МЫ НЕ ГАРАНТИРУЕМ работоспособность Вашей системы после использования этой утилиты, но практика показывает, что в 95% она работает корректно.

Установить драйвер «SManager» после работы данной утилиты будет НЕВОЗМОЖНО, только драйвер «VitaProg».

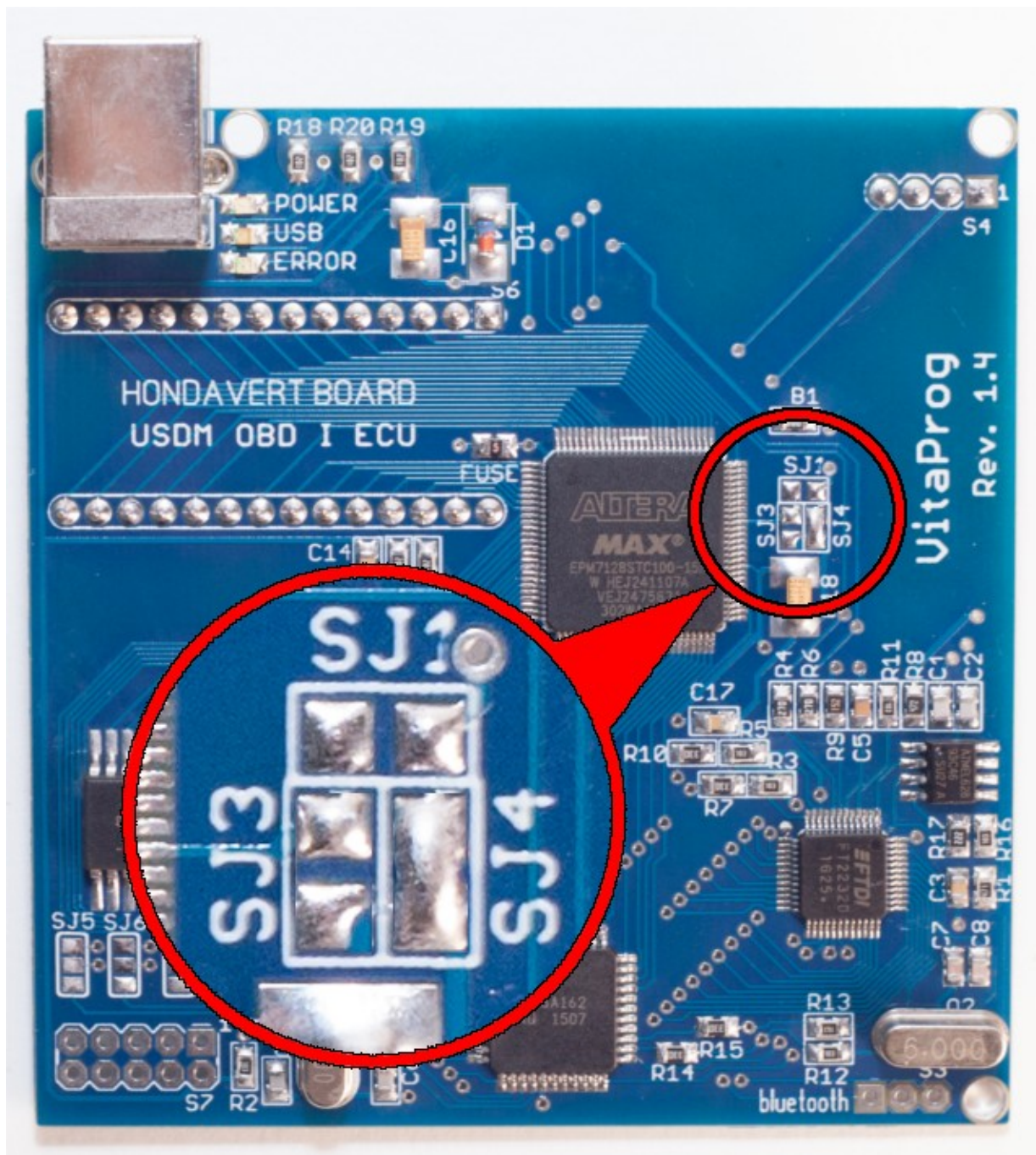
1. Подаем питание на блок управления, если он на столе либо включаем зажигание, если блок установлен на автомобиле.
2. Подключите USB кабель к плате S300.
3. Подождите несколько секунд. На запрос операционной системы об установке драйвера выбираем «Установка из указанного места» - «Включить следующее место поиска» и указываем системе путь к папке с драйверами «VitaProg».
- Всего будет 4 запроса, на которые Вы должны выбирать «Установка из указанного места» - «Включить следующее место поиска» и указывать папку с драйвером «VitaProg».
4. По окончании корректной установки Вы увидите в диспетчере устройств два виртуальных COM порта.



Переключаем S300 в режим CROME

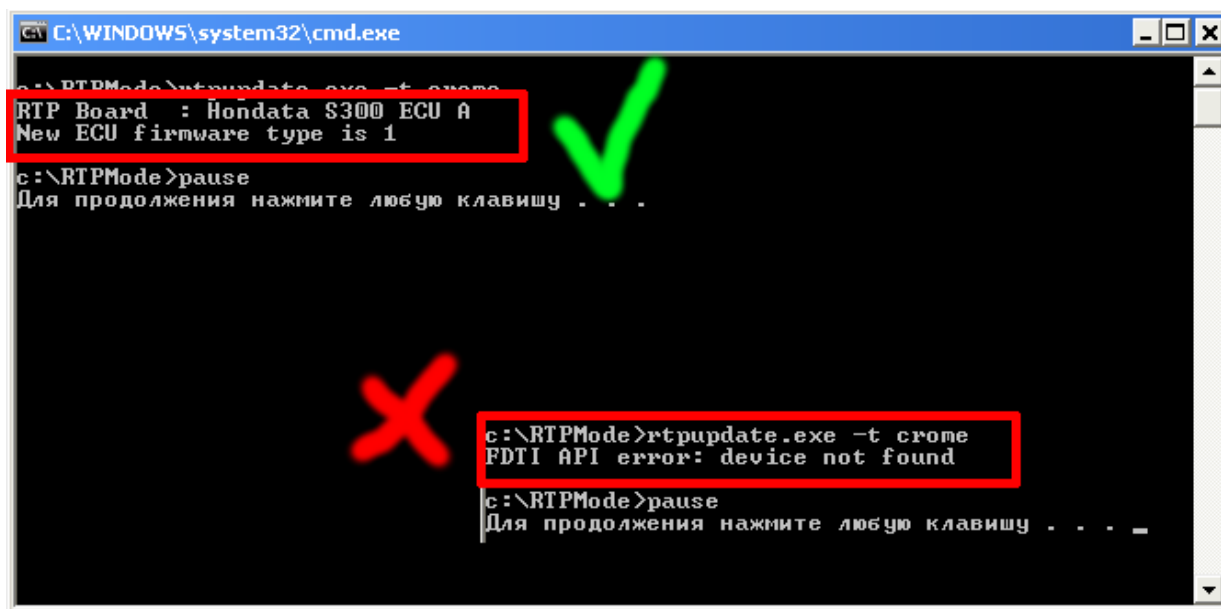
Плата должна находиться в блоке управления двигателем

1. Отключаем питание от блока управления двигателем. Отключаем USB кабель от платы. Запаиваем перемычку SJ4 вместо SJ3 как показано на рисунке (можете временно извлечь плату на данном этапе для удобства):



ПРОВЕРЯЕМ СЕБЯ. SJ4 запаяна, остальные отпаяны!

2. Закрываем программы SManager и CROME, если они запущены. Подаем питание на блок управления, если он на столе либо включаем зажигание, если блок установлен на автомобиле.
3. Подключаем плату к компьютеру по USB. Ждем 10 секунд для активации драйверов!
4. Скачиваем утилиту RTPMode и распаковываем в папку C:\RTPMode.
5. Запускаем C:\RTPMode\SetCROME.bat.



```
C:\WINDOWS\system32\cmd.exe
c:\RTPMode>rtpupdate.exe -t crome
RTP Board : Hondata S300 ECU A
New ECU firmware type is 1
c:\RTPMode>pause
Для продолжения нажмите любую клавишу . . .

c:\RTPMode>rtpupdate.exe -t crome
FDI API error: device not found
c:\RTPMode>pause
Для продолжения нажмите любую клавишу . . .
```

ВНИМАТЕЛЬНО проверяем, определилась ли плата, как на картинке. Если нет - у Вас проблема с питанием, USB кабелем либо неверно запаяны перемычки!

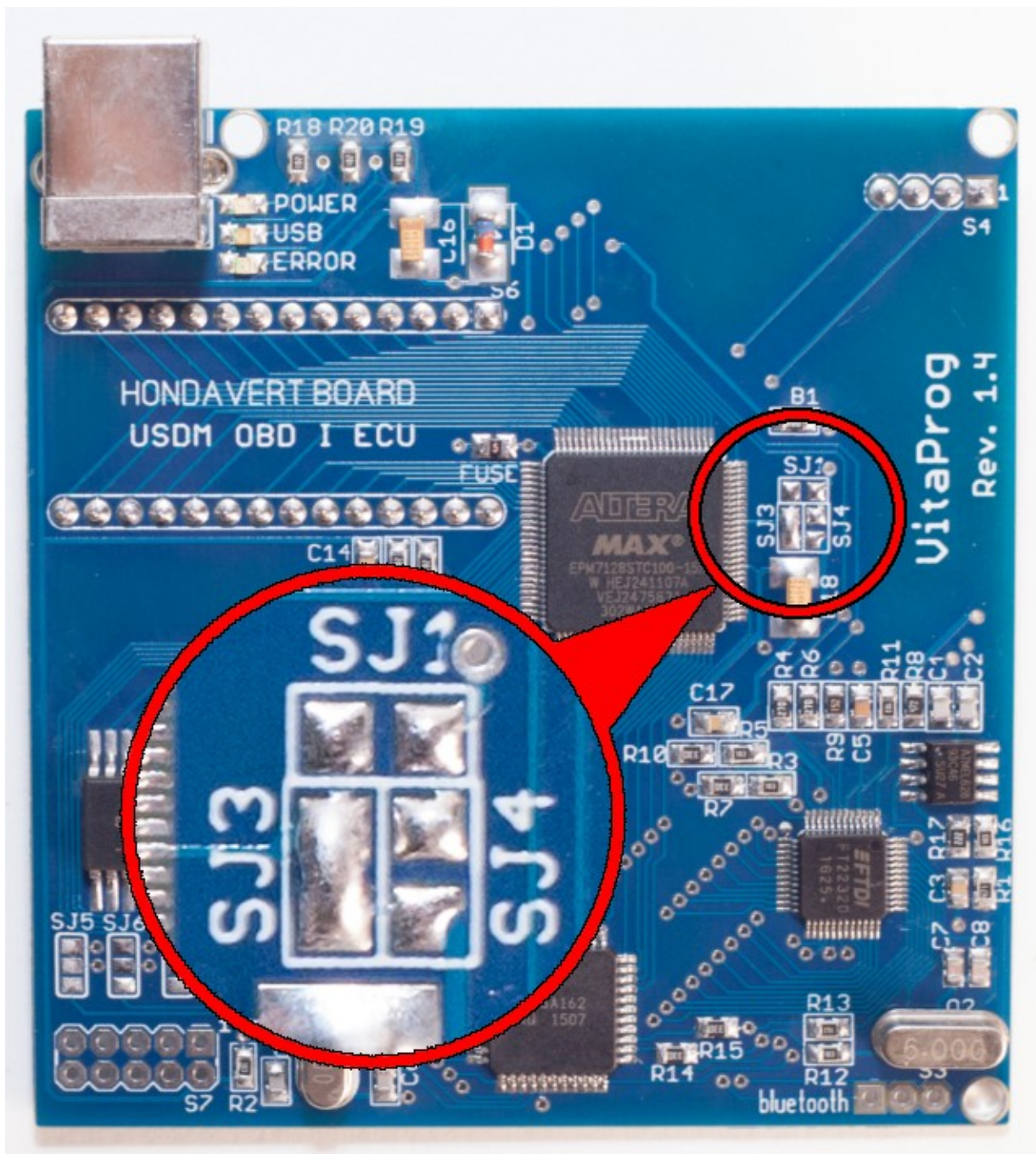
6. Готово! Переходите к установке и настройке CROME (Читайте «Настройка программы CROME», т. к. в отличие от SManager программа CROME сама по себе не работает «из коробки» и необходимо провести ряд предварительных настроек). Напомним, что CROME можно использовать без каких либо ограничений с официального сайта либо Вы всегда можете скачать его на нашем файлообменнике www.holyguard.ru

Переключаем S300 в режим SManager

Плата должна находиться в блоке управления двигателем

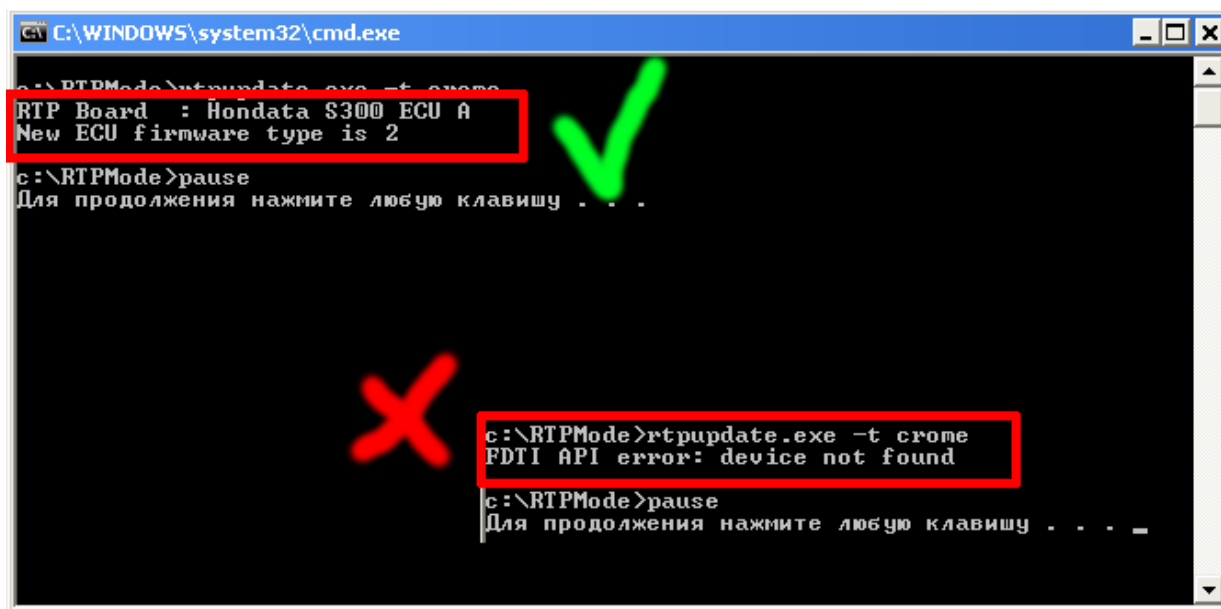
Внимание! Режим SManager включен «по умолчанию» при покупке новой платы. Данные манипуляции необходимы только в том случае, если Вы переводили плату в режим CROME (запаяна перемычка SJ4)

1. Отключаем питание от блока управления двигателем. Отключаем USB кабель от платы. Запаяваем перемычку SJ3 вместо SJ4 как показано на рисунке (можете временно извлечь плату на данном этапе для удобства):



ПРОВЕРЯЕМ СЕБЯ. SJ3 запаяна, остальные отпаяны!

2. Закрываем программы SManager и CROME, если они запущены. Подаем питание на блок управления, если он на столе либо включаем зажигание, если блок установлен на автомобиле.
3. Подключаем плату к компьютеру по USB. Ждем 10 секунд для активации драйверов!
4. Скачиваем утилиту RTPMode и распаковываем в папку C:\RTPMode.
5. Запускаем C:\RTPMode\SetSManager.bat.



```
C:\WINDOWS\system32\cmd.exe
c:\RTPMode>rtpupdate.exe -t crome
RTP Board : Hondata S300 ECU A
New ECU firmware type is 2
c:\RTPMode>pause
Для продолжения нажмите любую клавишу . . .

c:\RTPMode>rtpupdate.exe -t crome
FDI API error: device not found
c:\RTPMode>pause
Для продолжения нажмите любую клавишу . . .
```

ВНИМАТЕЛЬНО проверяем, определилась ли плата, как на картинке. Если нет - у Вас проблема с питанием, USB кабелем либо неверно запаяны перемычки!

6. Готово! запускаем SManager и работаем.